

TILLSAMMANS AGERAR VI

18 kommuners arbete för ett fossilbränslefritt Skåne

FOSSILBRÄNSLEFRIA KOMMUNER 2020



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala
utvecklingsfonden



Klimatsamverkan
Skåne



Detta är en årlig inventering och sammanställning av 18 skånska kommuners energianvändning. Statistiken är uppdelad i fossilt respektive fossilfritt bränsle.

Rapporten är en del av det EU-finansierade projektet "Fossilbränslefria kommuner i Skåne 2.0" och de av Energimyndigheten finansierade projekten "Inspirationsnätverk 2.0 för fossilbränslefria kommuner" samt "Fossilbränslefria uppstartskommuner".

Publikationen kan laddas ner via www.lansstyrelsen.se/skane/fbfk

Projektnamn:	Fossilbränslefria kommuner i Skåne 2.0 Inspirationsnätverk 2.0 för fossilbränslefria kommuner Fossilbränslefria uppstartskommuner
Finansiering:	Projektet har huvudsaklig finansiering från Europeiska regionala utvecklingsfonden och Energimyndigheten
Utgiven av:	Klimatsamverkan Skåne, 2020. Klimatsamverkan Skåne är en gemensam plattform där Kommunförbundet Skåne, Länsstyrelsen Skåne och Region Skåne arbetar med klimatfrågor
Redaktörer:	Anna Tibbelin; Annica Owesson, Kommunförbundet Skåne Eric Eliasson; Erik Johansson; Johannes Elamzon, Länsstyrelsen Skåne
Layout:	Frida Alkestrand Christensen; Julia Martinsson, Länsstyrelsen Skåne
Framsida:	Mostphotos
Kontakt:	skane@lansstyrelsen.se eller kansliet@kfsk.se

Tillsammans agerar vi!

Vi lanserar den här årliga rapporten, med en sammanställning av hur 18 kommuner har arbetat under år 2019 för att bli fossilbränslefria, för att visa att vi agerar men också för att inspirera fler kommuner till att vilja ställa om.

År 2019 har varit transporterens år. Det har bland annat inneburit en jakt på vad som är det bästa fossilbränslefria drivmedlet för varje enskild kommun. Många kommuner har också utvecklat möjligheterna att minimera resandet genom digital mötesteknik. Det har däremot också, för en del kommuner, inneburit en frustration över att det saknas möjlighet att ladda elbilar och tanka fossilbränslefritt.

Hur kommunerna har börjat, eller fortsatt, sitt arbete under år 2019 styrs av deras förutsättningar. Men oavsett hur mycket, eller lite, resurser kommunerna har haft, har alla gjort något:

- Flera kommuner har sparat pengar genom sina satsningar på fordonsflotta och resande.

- Andra kommuner har beräkningar med lovande utsikter och har nyss lanserat förändringar inom fordonsflottan och resande.

- Några kommuner har sett möjligheter till effektivisering genom att äntligen få översikt och kontroll över kommunorganisationens fordon och resande.

Mångfalden mellan de kommuner som arbetar för fossilbränslefrihet stärker arbetet och bidrar ständigt till nya tankebanor och lösningar.

För handfasta tips på hur din kommun kan göra samma resa, läs mer på www.kfsk.se/fbf

Följ med på vår resa!

Eslöv

Helsingborg

Hörby

Höör

Kristianstad

Kävlinge

Landskrona

Lomma

Lund

Malmö

Osby

Sjöbo

Svalöv

Tomelilla

Ystad

Åstorp

Ängelholm

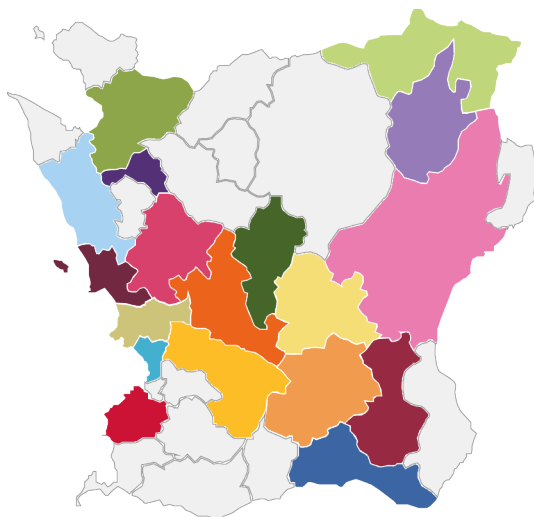
Östra Göinge



Projektgrupp Länsstyrelsen Skåne och Kommunförbundet Skåne
Fr vänster: Victor Barring, Anna Tibbelin, Eric Eliasson, Annica Owesson,
Erik Johansson, Johannes Elamzon

INNEHÅLL

INFORMATION OM PROJEKTEN	5
KOMMUNJÄMFÖRELSE	6
ESLÖV	10
HELSINGBORG	12
HÖRBY	14
HÖÖR	16
KRISTIANSTAD	18
KÄVLINGE	20
LANDSKRONA	22
LOMMA	24
LUND	26
MALMÖ	28
OSBY	30
SJÖBO	32
SVALÖV	34
TOMELILLA	36
YSTAD	38
ÅSTORP	40
ÄNGELHOLM	42
ÖSTRA GÖINGE	44
REGIONALA ORGANISATIONER	46
VAR KAN VI LÄRA OSS MER?	47



INFORMATION OM PROJEKTEN

FOSSILBRÄNSLEFRIA KOMMUNER I SKÅNE 2.0

Eslöv, Helsingborg, Höör, Kristianstad, Lund, Malmö, Tomelilla

Ett fortsättningsprojekt som bygger vidare på resultaten från projekten "Fossilbränslefria kommuner i södra Skåne" och "Fossilbränslefria kommuner i norra Skåne" som genomfördes under år 2016–2018.

Fokus för projektet är att fasa ut fossil energi från organisationernas tjänsteresor, tyngre fordon och arbetsmaskiner, inköp av produkter/tjänster samt att visa ledarskap.

Budget: 18 000 000 kr

Tid: 2019–2022

Huvudfinansiär: Europeiska regionala utvecklingsfonden



FOSSILBRÄNSLEFRIA UPPSTARTSKOMMUNER

Hörby, Osby, Svalöv, Åstorp

Projektet arbetar med kommuner som är i början av processen att fasa ut fossila bränslen i den egna kommunorganisationen. Kommunerna kartlägger sin fossilbränsleanvändning och sina resvanor i syfte att hitta lösningar för att på sikt bli fossilfria. Kunskap och erfarenheter från andra pågående och avslutade projekt är en viktig del i den processen.

Fokus för projektet är transporter.

Budget: 2 900 000 kr

Tid: 2018–2020

Huvudfinansiär: Energimyndigheten



INSPIRATIONSNÄTVERK 2.0 FÖR FOSSILBRÄNSLEFRIA KOMMUNER

Kävlinge, Landskrona, Lomma, Sjöbo, Ystad, Ängelholm, Östra Göinge

Projekt där sju skånska kommuner arbetar med utfasningen av fossil energi, genom att delta i en förlängning av nätverket Inspirationsnätverk för fossilbränslefria kommuner.

Fokus är att motivera, inspirera och stärka arbetet i kommuner som har begränsade resurser att arbeta för fossilbränslefri elanvändning, uppvärmning och transport. Nätverkets gemensamma träffar är öppna för alla skånska kommuner.

Budget: 1 300 000 kr

Tid: 2018–2020

Huvudfinansiär: Energimyndigheten



HUR LÅNGT HAR KOMMUNERNA KOMMIT?

Det är fordonsflottan som har stått i fokus under år 2019.

- Flertalet kommuner arbetar för en elektrifierad fordonspark och med att få upp laddstolpar.
- En del kommuner fördjupar investeringar i redan gjorda biogassatsningar.
- Många kommuner byter från diesel till det biobaserade dieseldrivmedlet HVO100.
- Flera kommuner har eller arbetar för att få en fordonssamordnare – en person som ansvarar för hela kommunens fordonsflotta och kan effektivisera över förvaltningsgränser.

Ett annat återkommande tema under år 2019 är kortare resor.

Många kommuner har genomfört resevaneundersökningar som lett till förbättrad överblick över kommunens resor.

- En del kommuner moderniserar sina bokningssystem för att kunna visa tid- och prisjämförelser mellan färdmedel för kortare resor.
- Flera kommuner, särskilt de med stor andel glesbygd, berättar om utmaningar med mycket körning med privat bil i tjänsten.

Andra ämnen som år 2019 känns igen i flertalet kommuner är:

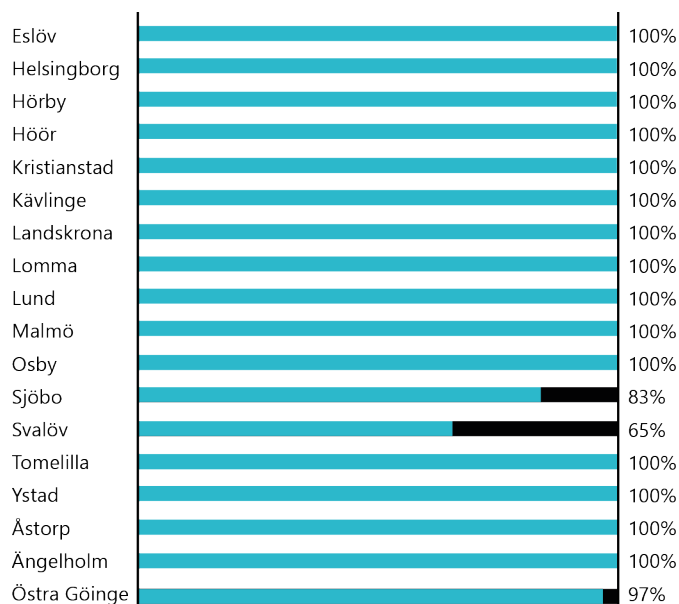
- Flygresorna till Stockholm minskar till fördel för tåg och digitala möten.
- Flygresorna till utlandet är svåra att minska.
- Uppvärmningen i kommunerna blir mer och mer fossilbränslefri.
- Kravställning och uppföljning i upphandlingar är utmanande och tidskrävande.

KOMMUNORGANISATIONENS FOSSILBRÄNSLEFRIHET I PROCENT ÅR 2019 FÖR EL, UPPVÄRMNING, DRIVMEDEL OCH TJÄNSTERESOR

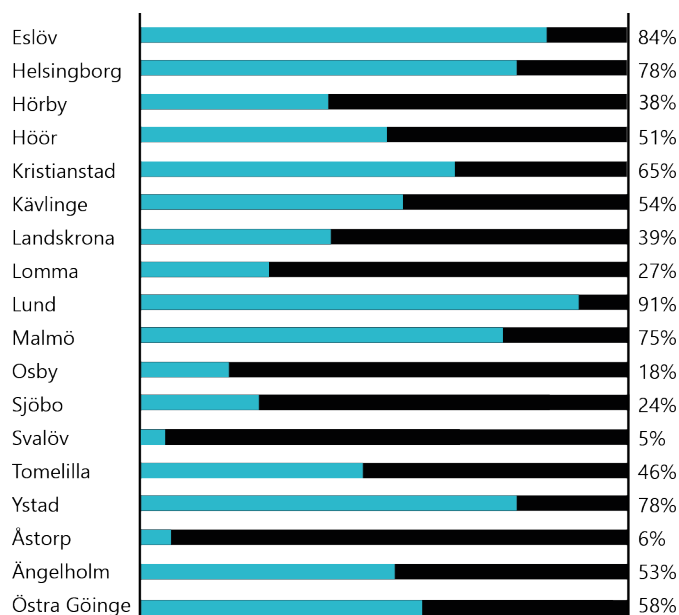


* Samtliga poster mäts i kWh. Fullständig statistik för Sjöbo och Kävlinge saknas.

ANDEL FOSSILBRÄNSLEFRI EL ÅR 2019



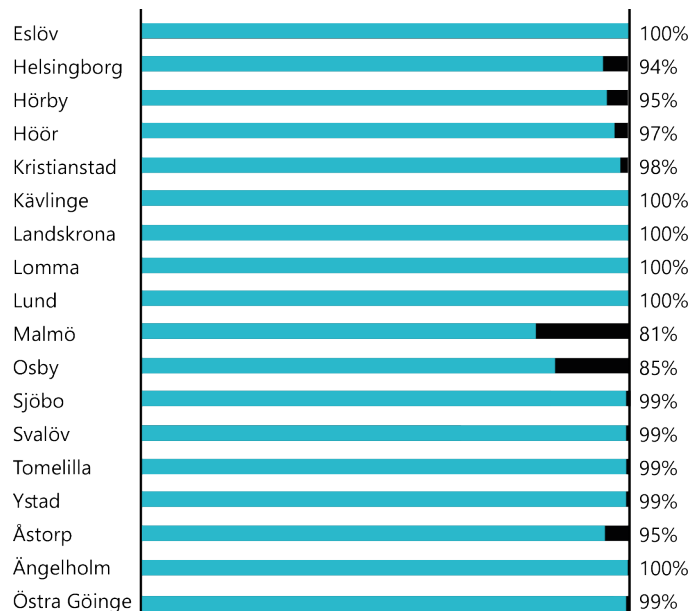
ANDEL FOSSILBRÄNSLEFRITT DRIVMEDEL ÅR 2019*



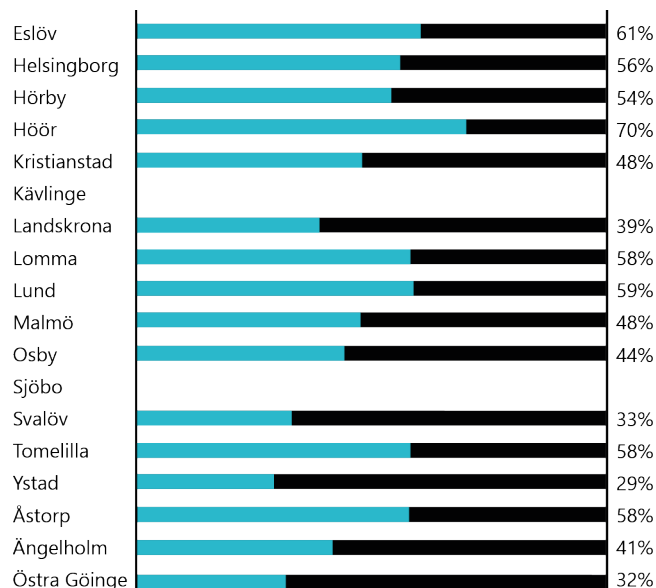
*Två saker påverkar statistiken: 1) El som drivmedel är väldigt energieffektivt. Det innebär att andelen fossilfri energi kan minska om t.ex. diesel byts ut mot el, även om den totala energianvändningen minskar. 2) Huruvida en kommun har egna arbetsmaskiner/-fordon eller har dem på entreprenad.

Ett fördjupande PM om vilka uppgifter statistiken bygger på, hur vi har räknat andel fossilbränslefritt samt klimatutsläpp finns på www.kfsk.se/fbf

ANDEL FOSSILBRÄNSLEFRI UPPVÄRMNING ÅR 2019



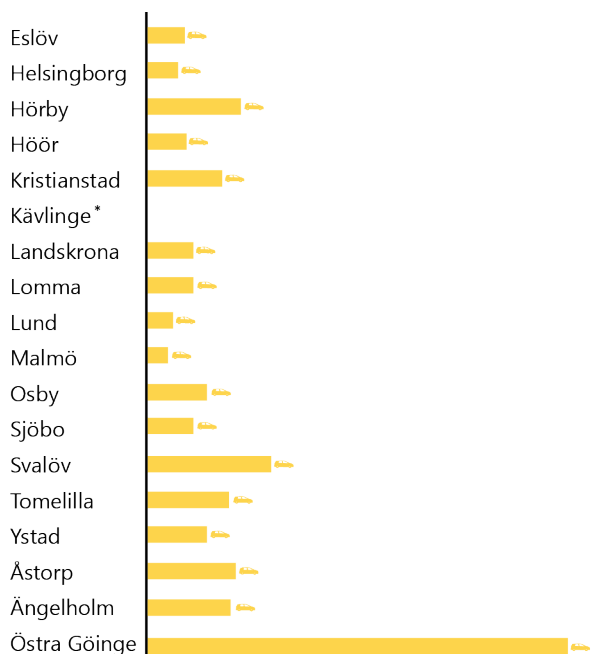
ANDEL FOSSILBRÄNSLEFRIA TJÄNSTERESOR ÅR 2019 (KM)*



*Olika omfattning av svarsbortfall för några kommuner i vissa kategorier så som taxi och kollektivtrafik kan påverka statistiken. Omfattningen kan också se olika ut från ett år till ett annat. Fullständig statistik för Sjöbo och Kävlinge saknas.

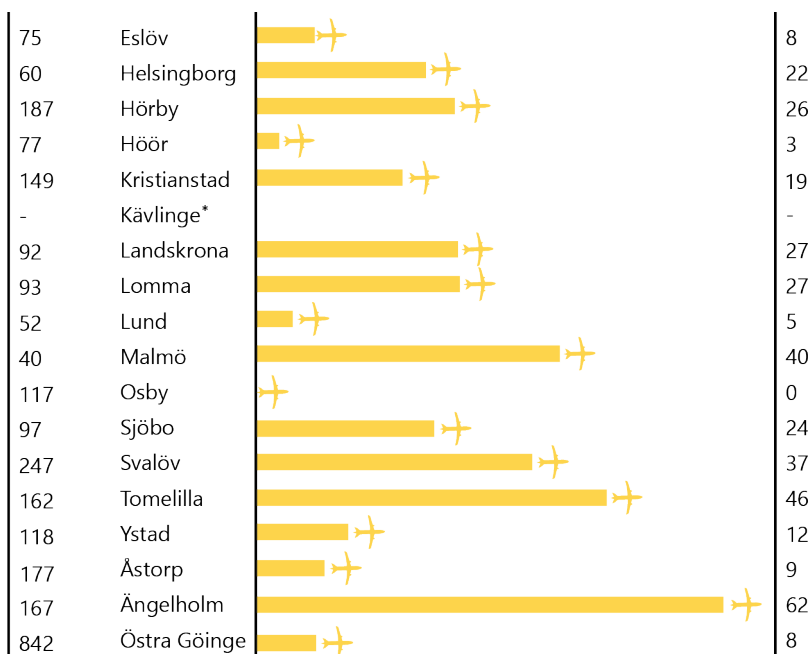
Kommunala bolag är för vissa kommuner inkluderade i jämförelsestatistiken. Se respektive kommunuppslag för detaljer

PRIVAT BIL I TJÄNST ÅR 2019 (KM/ÅRSANSTÄLLD)



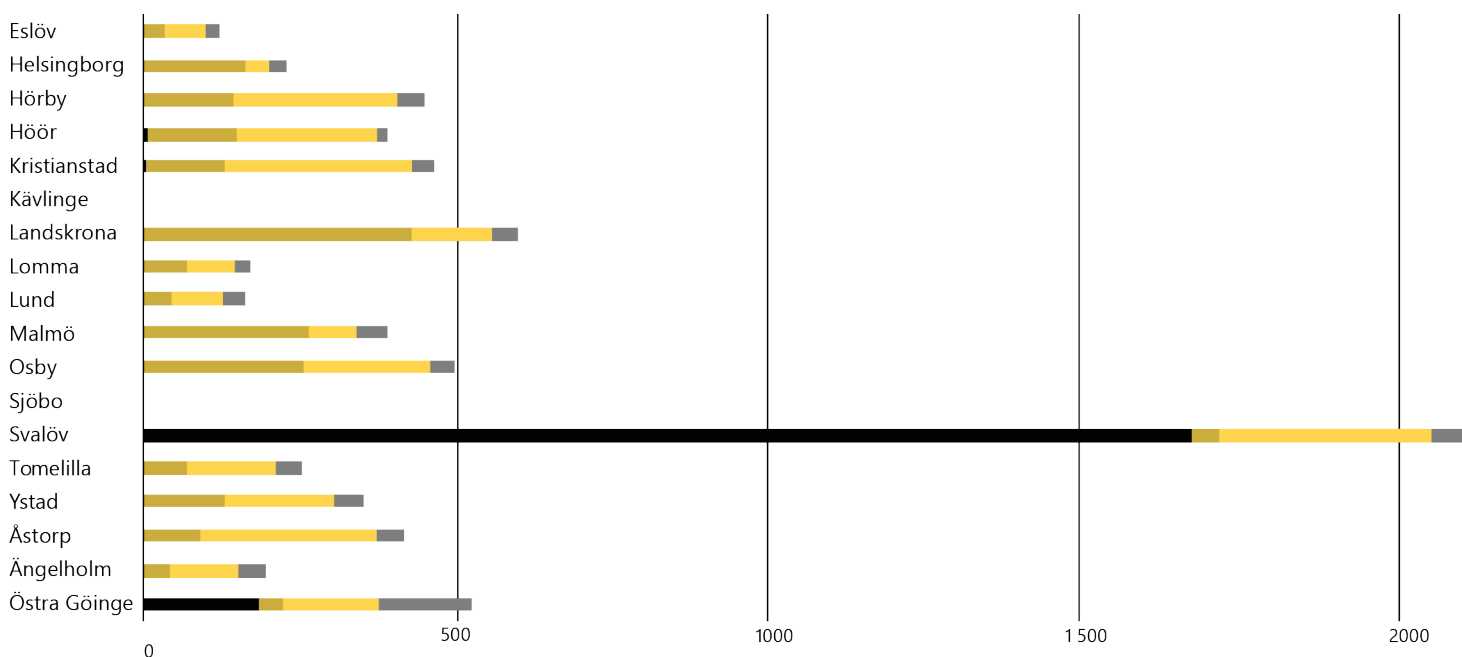
*Fullständig statistik för Kävlinge saknas.

FLYGRESOR MELLAN SKÅNE OCH STOCKHOLM ÅR 2019 (KM/ÅRSANSTÄLLD)



*Fullständig statistik för Kävlinge saknas.

UTSLÄPP AV VÄXTHUSGASER FRÅN EL, UPPVÄRMNING, DRIVMEDEL OCH TJÄNSTERESOR FÖR KOMMUN- ORGANISATIONEN ÅR 2019 (KG CO₂/ÅRSANSTÄLLD)



*Fullständig statistik för Sjöbo och Kävlinge saknas.

■ El

■ Uppvärmning

■ Drivmedel

■ Tjänsteresor

ESLÖV

OM KOMMUNEN:

Pendlingskommun nära större stad – kommun där minst 40 procent av nattbefolkningen pendlar till arbete i en större stad.

Framgångar

- Den fossilbränslefria drivmedelsanvändningen har ökat med 16 procentenheter. Utbytesplanen går i samma takt som planerat.
- Det fossilfria dieseldrivmedlet HVO har introducerats i många verksamheter, bland annat i en kombinerad elev- och mattransport.
- Biogasanvändningen i kommunens fordon har ökat rejält under år 2019.
- Flygresorna till Stockholm har halverats vilket visar på att reseriktlinjerna efterföljs.

Utmaningar

- Flygresor till utlandet har mer än fördubblats under föregående år. Det beror på ett antal långresor, bland annat till USA samt en större gruppresa för politiker och tjänstepersoner.
- Kommunens förhållningssätt till längre resor, hur dessa motiveras och vad som är rimligt behöver diskuteras på ledningsnivå för att uppnå förändring.

”Reseriktlinjerna ger utslag – våra flygresor till Stockholm har halverats.”



KONTAKT
Åse Dannestam

INDIKATORER



Fossilbränslefri el
Utveckling år 2019:
+/- 0 procentenheter



Fossilbränslefri uppvärmning
Utveckling år 2019:
+1 procentenhet



Fossilbränslefritt drivmedel
Utveckling år 2019:
+16 procentenheter



Fossilbränslefria tjänsteresor*
Utveckling år 2019:
+/- 0 procentenheter

TJÄNSTERESOR ÅR 2019

Ett varv runt jorden är ca 40 000 kilometer

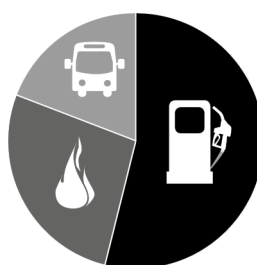


Totalt 0,6 varv runt jorden
med flyg till Stockholm



Totalt 5,8 varv runt jorden
med privat bil i tjänst

CO₂ I FOKUS



Utsläpp av CO₂ från el, uppvärmning, drivmedel och tjänsteresor

Kommunen berättar

– Att vi har kunnat förhindra bilinköp för 1,2 miljoner kronor på stadshuset genom att bara lyfta blicken och se över förvaltningsgränserna är fantastiskt, säger Åse, en av Eslövs vassa utvecklingsstrateger.

De senaste åren har Åse och hennes kollegor arbetat med att kartlägga kommunens fordon (hur långt de kör, hur gamla de är och hur ofta de används) - vilket fått positiva ekonomiska konsekvenser. Kartläggningen visade att effektiviseringsbehovet var stort och kontrollen av fordonen låg. Det framkom bland annat att bokningssystemet inte hängde med i utvecklingen. Kartläggningen visade också att knappt hälften av bilarna i kommunen körde under 1000 mil per år trots att 1500 mil per år är rekommenderat för personbilar i offentlig sektor. Dessutom var många bilar gamla och kostnaderna för reparation höga. Begränsad ekonomi gjorde inköp av nya bilar svårt.

Eslövs kommun genomgår en enorm resa för att få till en effektiv fordonsorganisation, och arbetet ger både besparingar och inspirerar.

– Vi tog ett helhetsgrepp och fick snabbt resultat, berättar Åse nöjt.

”Vi tog ett helhetsgrepp och fick snabbt resultat”

*Tjänsteresor inkluderar ej färdtjänst och skolskjuts. Färdtjänsten drivs av Skånetrafiken och ska vara 100 % fossilbränslefri 2020 enligt avtal. Tjänsteresornas omfattning har justerats från tidigare år och därför kan statistiken upplevas som sämre jämfört med tidigare, dock ej i jämförelse med övriga kommuner.

HELSINGBORG

OM KOMMUNEN:

Större stad – i kommunen bor det nästan 150 000 invånare, varav majoriteten i den största tätorten.

Framgångar

- År 2017 införde Helsingborg stad ett av Sveriges tuffaste klimatväxlingsprogram. Programmet gav omedelbar effekt. Resandet med flyg till Stockholm och egen bil i tjänsten har därefter fortsatt att minska. Sedan år 2016 har antalet flygresor minskat med 50 % och sträckan med egen bil i tjänsten med 42 %.
- Kommunens egen produktion av förnybar el har ökat betydligt genom att solceller har installerats på de egna fastigheterna. På några få år har drygt 1800 kW solceller upphandlats och installerats.

Utmaningar

- - Arbetet med att ställa om till fossilbränslefria arbetsmaskiner tar tid och olika branscher är olika mogna.
- - Trots det införda klimatväxlingsprogrammet har flygresor till utlandet ökat mycket.
- - I väntan på fullgoda alternativ till kommunens specialfordon kan en del av fordonen tankas på det biobaserade dieseldrivmedlet HVO100, men för de flesta fordon gäller då inte maskingarantin.
- - Det krävs ett gemensamt arbete för att fasa ut den fossila plasten ur avfallet som används till fjärrvärme.

”Vi ser effekten av våra kravställningar vid upphandling: vi blir mer fossilbränslefria.”



KONTAKT

Elin Sundqvist
Anna Aguayo Kjellman

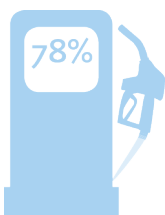
INDIKATORER



Fossilbränslefri el
Utveckling år 2019:
+/- 0 procentenheter



Fossilbränslefri uppvärmning*
Utveckling år 2019:
-3 procentenheter



Fossilbränslefritt drivmedel**
Utveckling år 2019:
+1 procentenheter



Fossilbränslefria tjänsteresor***
Utveckling år 2019:
+7 procentenheter

TJÄNSTERESOR ÅR 2019

Ett varv runt jorden är ca 40 000 kilometer

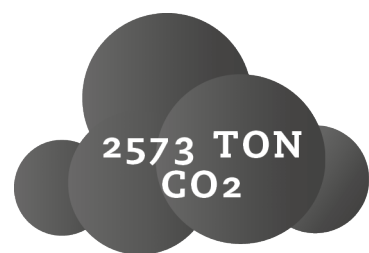
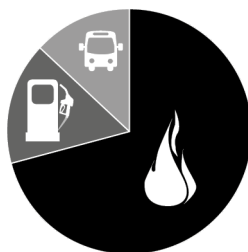


Totalt 6,3 varv runt jorden
med flyg till Stockholm



Totalt 16,9 varv runt jorden
med privat bil i tjänst

CO₂ I FOKUS



Utsläpp av CO₂ från el, uppvärmning, drivmedel och tjänsteresor

Kommunen berättar

Hur kan en kommun ställa krav på fossilbränslefria drivmedel i upphandling av entreprenader? Kristina, hållbarhetsstrateg i Helsingborgs stad svarar på frågan:

– Vi har tre steg som vi arbetar efter: marknadsundersökning, kravställning och uppföljning under avtalstiden. På så sätt kan vi känna av olika marknadens mognadsgrad och möjlighet att ställa om till fossilfritt. Vi anger få men genomtänkta krav och bestämmer hur de ska följas upp.

Kristina har själv en bakgrund från entreprenadsidan, men tycker att det är givande att nu få sitta som beställare. Kristina säger att en genomtänkt kravställning och en noggrann uppföljning gör att marknaden pushas framåt. Men när organisationer har olika nivåer på kraven som ställs kan det bli svårt för marknaden att till exempel veta vilka fordon som är rätt att investera i. Många entreprenörer har ställt om efter Trafikverkets krav.

– Ställ krav och var noggrann med uppföljningen. Det skapar förutsättningar för marknadens omställning, avslutar Kristina.

”Ställ krav och var noggrann med uppföljningen”

* Ökning av schablonsiffran för andelen fossil plast i avfallsförbränningen, därav sämre resultat för uppvärmningen.

** Majoriteten av drivmedel för arbetsmaskiner syns inte i inventeringen eftersom arbetet är utlagt på entreprenader.

*** Tjänsteresor inkluderar ej färdtjänst och skolskjuts. Färdtjänsten drivs av Skånetrafiken och ska vara 100 % fossilbränslefri 2020 enligt avtal.

HÖRBY

OM KOMMUNEN:

Pendlingskommun nära större stad - kommun där minst 40 procent av nattbefolkningen pendlar till arbete i en större stad.

Framgångar & Utmaningar

- Hörby har gjort en noggrann och omfattande inventering som ger en bra nulägesbeskrivning av användningen av fossila bränslen. Att mäta energianvändningen i lokaler och fastigheter, drivmedelsanvändningen för kommunens fordon och omfattningen av tjänsteresorna är ett bra underlag för att arbeta mot minskade kostnader för dessa områden.
- Under året har andelen gasfordon ökat och därmed har tankningen av biogas till kommunens fordon också ökat. Biogasen utgör dock bara en mindre del av den totala drivmedelsanvändningen i kommunen. En utmaning ligger i att få till alternativ till diesel som fortfarande tankas i hög grad.
- Måltidsverksamheten har tagit över delar av måltidstransporterna. Måltiderna transporteras nu delvis med biogas- eller elbil vilket inte bara sparar pengar utan också minskar koldioxidutsläppen.
- Flygresorna till Stockholm har halverats under år 2019 jämfört med år 2018, men det finns en hel del arbete kvar med att öka andelen klimatsmarta tjänsteresor (tex. digitala möten och längre tågresor) samt att minska andelen resor som görs med privat bil i tjänst.

”Vi är en stor energianvändare, därför är det viktigt att veta hur och var vi kan minska energianvändningen.”



KONTAKT
Caroline Kroeker
Ida Linné



Foto: Hörby kommun

INDIKATORER



Fossilbränslefri el*
Utveckling år 2019:
+/- 0 procentenheter



Fossilbränslefri uppvärmning*
Utveckling år 2019:
+/- 0 procentenheter



Fossilbränslefritt drivmedel ***
Utveckling år 2019:
+1 procentenhet



Fossilbränslefria tjänsteresor* ***
Utveckling år 2019:
+9 procentenheter

TJÄNSTERESOR ÅR 2019

Ett varv runt jorden är ca 40 000 kilometer

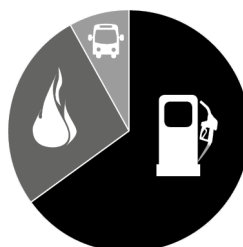


Totalt 0,8 varv runt jorden
med flyg till Stockholm



Totalt 5,5 varv runt jorden
med privat bil i tjänst

CO₂ I FOKUS



Utsläpp av CO₂ från el, uppvärmning, drivmedel och tjänsteresor

Kommunen berättar

– Vi såg det som en utmaning, säger miljöstrategen Ida i telefon.

Hon är hemma på gården och sköter om de nyfödda lammungarna. För ett år sedan kartlade Ida och kollegan Caroline kommunens användning av fossila bränslen för första gången.

– Egentligen var det inte så svårt. Vi hade en mall och med hjälp av nyckelpersoner som känner till minsta lilla värmepump fick vi snabbt en komplett bild. Jag kände mig stolt, lägger Ida till.

Kunskapen om hur fossila bränslen används är grunden för att kunna effektivisera Hörby kommun. Delar av måltidstransporterna drivs i egen regi, då kan kommunen köra med fordon som går på biogas och el. Skolskjutsarna ruttoptimeras. Det sparar pengar och på miljön. I bakgrunden bräker en lammunge. Ida tycker att det är viktigt att kommuner arbetar med miljöfrågor och säger:

– Våra livsmedelsproducenter är beroende av att vi visar hänsyn till naturen. Annars har de till sist ingen mark att bruka.

”Vi såg det som en utmaning”

* All kommunal verksamhet ingår. De kommunala bolag som ingår är de som är majoritetsägda av kommunen.

** Tjänsteresor inkluderar ej färdtjänst och de delar av skolskjutsen som sköts av entreprenör.

*** De skolskjutsar som drivs i kommunal regi ingår i drivmedel.

HÖÖR

OM KOMMUNEN:

Pendlingskommun nära större stad - kommun där minst 40 procent av nattbefolkningen pendlar till arbete i en större stad.

Framgångar

- På fyra månader lyckades gatu-park-enheten få en HVO-tank på plats, redo att fasa ut en av kommunens största fossila drivmedelsposter: arbetsmaskiner.
- Biogasanvändningen har mer än tredubblats tack vare etableringen av ett gastankställe och inköp av fler gasfordon.
- Kommunens näst sista oljepannan fasades ut under år 2019, och år 2020 försvinner den sista.
- Långväga flygresor har minskat med 85 % och inrikes tågresor med SJ fördubblats under år 2019.

Utmaningar

- Reservkraften för vissa verksamheter i kommunen drivs med fossila bränslen, och det bör övervägas om det kan bytas ut till det biobaserade dieseldrivmedlet HVO₁₀₀.
- Reningsverket hade problem med påväxt i tankar och vid förbränning vid användning av bränslet RME. 2020 byter reningsverket till användning av EcoPar istället för RME.
- Förändringar i statistiken för tjänstere-sor kan vara svåra att förklara, och därmed veta vad de kan göra mer av för att fortsätta att förändra beteenden.



Foto: Höörs kommun

”Klimatväxlingsavgiften förändrar hur vi i kommunen agerar. Den är med och styr utvecklingen.”



KONTAKT
Eva Hedenfelt

INDIKATORER



Fossilbränslefri el*
Utveckling år 2019:
+/- 0 procentenheter



Fossilbränslefri uppvärmning*
Utveckling år 2019:
+/- 0 procentenheter



Fossilbränslefritt drivmedel*
Utveckling år 2019:
+16 procentenheter



Fossilbränslefria tjänsteresor* **
Utveckling år 2019:
+26 procentenheter

TJÄNSTERESOR ÅR 2019

Ett varv runt jorden är ca 40 000 kilometer

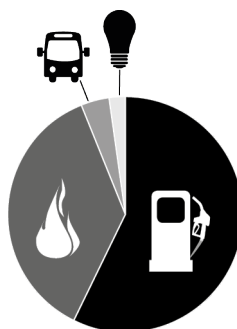


Totalt 0,1 varv runt jorden
med flyg till Stockholm



Totalt 2,2 varv runt jorden
med privat bil i tjänst

CO₂ I FOKUS



438 TON CO₂

Utsläpp av CO₂ från el, uppvärmning, drivmedel och tjänsteresor

Kommunen berättar

Anders samarbete med Eva, kommunens miljöstrateg, tar sin början i december.

– Jag var lite negativt inställd och jag tänkte – el, det är väl inte lösningen på allt?, säger Anders som är driftledare på gatu-parkenheten och skrattar till.

På Anders och Evas möte i december pratade de om miljöfrågor kopplat till Höors fordonspark, som precis inventerats. Traktorer, lastare, grävmaskiner – allt gick på diesel. Snabbt viftades bibränslet HVO₁₀₀ bort, någon sådan tankningsmöjlighet fanns inte.

Men så väcktes den där återkommande nyfikenheten hos Anders. Ett mejl gick till Eva, och så ett till. Juledigheten gick åt till att göra efterforskningar om HVO, ta fram lönsamhetskalkyler och prata med fordonsparkens leverantörer. Resultatet blev lyckat, inte nog med att alla leverantörer godkände tankning av HVO₁₀₀ istället för diesel. Dessutom visade det sig att gatu-parkenheten skulle spara pengar. Och nu står den där – den nya, leasade HVO-tanken.

”Jag var lite negativt inställd och jag tänkte – el, det är väl inte lösningen på allt?”

* Inkluderar även Höors fastighets AB (HFAB).

** Tjänsteresor inkluderar ej HFAB, färdtjänst samt skolskjuts. Färdtjänsten drivs av Skånetrafiken och ska vara 100 % fossilbränslefri år 2020 enligt avtal. Skolskjutsar består av skolbussar som är 46 % fossilbränslefria och skoltaxi som är 37 % fossilbränslefri.

KRISTIANSTAD

OM KOMMUNEN:

Mindre stad/tätort – i kommunen bor drygt 85 000 invånare, varav cirka hälften i största tätorten.

Framgångar

- Beslut har fattats om att införa en ny serviceorganisation för kommunens fordon. Syftet är bland annat att effektivisera fordonsutnyttjandet och samordna transporter.
- En ny fördjupad översiktsplan, med stort fokus på hållbar mobilitet i staden, har under året arbetats fram. Planen är ute på samråd.
- Naturgasanvändningen för uppvärmning fasas ut och biogasanvändningen fasas in.
- Användningen av det fossilfria diesel drivmedlet HVO100 har ökat för kommunens fordon.

Utmaningar

- Flygresorna till Stockholm har ökat med 60 %. Det beror sannolikt på att flygbolaget införde fler flygavgångar.
- En stor andel landsbygd i kommunen medför utmaningar för fossilbränslefria transporter. Utanför Kristianstad och Åhus saknas laddinfrastruktur och möjlighet att tanka biodrivmedel.
- Det finns ett stort investeringsbehov att ställa om till en fossilbränslefri fordonsflotta.

”Fordonseffektivisering är på gång, men norra och södra kommunen är utmanande.”



KONTAKT
Magnus Lund

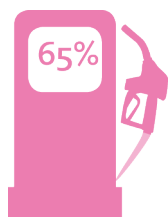
INDIKATORER



Fossilbränslefri el*
Utveckling år 2019:
+/- 0 procentenheter



Fossilbränslefri uppvärmning*
Utveckling år 2019:
+/- 0 procentenheter



Fossilbränslefritt drivmedel*
Utveckling år 2019:
+2 procentenheter



Fossilbränslefria tjänsteresor* **
Utveckling år 2019:
-1 procentenhet

TJÄNSTERESOR ÅR 2019

Ett varv runt jorden är ca 40 000 kilometer

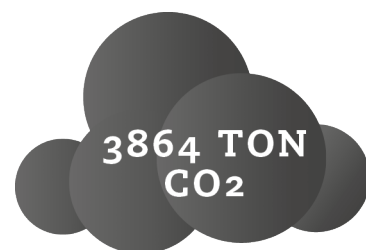


Totalt 4 varv runt jorden
med flyg till Stockholm



Totalt 31 varv runt jorden
med privat bil i tjänst

CO₂ I FOKUS



Utsläpp av CO₂ från el, uppvärmning, drivmedel och tjänsteresor

Kommunen berättar

Jessica, ekonomiadministratör i Kristianstad kommun, är ansvarig för fordonen på omsorgsförvaltningen. De 270 bilarna används dygnet runt av ungefär 1800 personer. Tillsammans med en kollega, beställer Jessica fordon och sköter telefonsupport till medarbetarna.

Jessica menar att kommunen hade kunnat bli fossilbränslefri, om det bara hade funnits tankställen, och alla känt till vilket drivmedel som ska tankas. Hälften av fordonen på omsorgsförvaltningen kan köras fossilbränslefritt: gasbilar samt dieslbilar som körs på HVO. För att få igång förändringen i norra och södra Kristianstad kommun, har omsorgsförvaltningen fått bidrag från Klimatklivet och det lokala klimatväxlingsprogrammet. För pengarna blir det laddstolpar och elbilar. Kristianstad kommun arbetar också med införandet av en central fordonsorganisation.

– Det kommer att kräva mycket jobb att få till en central fordonsorganisation, men resultatet tror jag blir bra, avslutar Jessica.

”Det kommer att kräva mycket jobb att få till en central fordonsorganisation”

* Samtliga kommunala bolag är inkluderade.

** Tjänsteresor inkluderar ej färdtjänst och skolskjuts. Färdtjänsten drivs av Skånetrafiken och ska vara 100 % fossilbränslefri år 2020 enligt avtal. Skolskjutsar bedrivs i egen regi (går på HVO100 eller biogas) och ingår i drivmedel.

KÄVlinge

OM KOMMUNEN:

Pendlingskommun nära storstad - kommun där minst 40 procent av nattbefolkningen pendlar till arbete i en storstad eller storstadsnära kommun.

Framgångar

- Den nya fordonsansvarige i kommunen har fått i uppdrag att effektivisera fordonsflottan.
- Kävlings kommun övergång till elbilar har fått ett rejält genomslag i statistiken. El som drivmedel står nu för mer än 40 % av användningen.
- Kommunen har fått nya tjänstecyklar på plats, men de känner ett behov av att arbeta mer med att utöka personalens cyklande.

Utmaningar

- I dagsläget saknar kommunen jämförbar statistik för sina tjänsteresor. Inte minst kommunens flygresor vill de få bättre koll på.
- Kävlings kommun hoppas kunna fasa ut den sista användningen av bensin och diesel i sina fordon under det kommande året.

”Så fort vi ska byta ut ett fordon ställer vi oss frågan om eldrift är ett bra alternativ.”



KONTAKT
Ann Persson



INDIKATORER



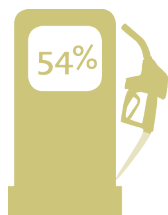
Fossilbränslefri el*

Utveckling år 2019:
+/- 0 procentenheter



Fossilbränslefri uppvärmning

Utveckling år 2019:
+/- 0 procentenheter



Fossilbränslefritt drivmedel**

Utveckling år 2019:
+9 procentenheter



Fossilbränslefria tjänsteresor***

STATISTIK SAKNAS

TJÄNSTERESOR ÅR 2019

Ett varv runt jorden är ca 40 000 kilometer

STATISTIK SAKNAS

CO₂ I FOKUS

STATISTIK SAKNAS

TÄNK PÅ!

El som drivmedel är väldigt energieffektivt. Det innebär att andelen fossilfri energi kan minska om t.ex. diesel byts ut mot el, även om den totala energianvändningen minskar.

Kommunen berättar

– Jag är övertygad om att vi inom fem år, med den utveckling som finns på marknaden i dag, har en fossilbränslefri vagnpark i kommunen, säger Ulf som är fordonsansvarig i Kävlings kommun.

Med ett beslut från kommunfullmäktige i ryggen är Ulf en av de personer i kommunen som arbetar för en fossilbränslefri organisation. Ulf ansvarar för fordonsflottan och det har under året skett stora förändringar. Utöver kostnadseffektivisering genom minskat antal fordon och optimerad fordonsanvändning, byts fossildrivna fordon ut till eldrift. På kort sikt räknar Ulf med att kostnaderna ökar något, men på lång sikt bedöms elfordonsattsningen bli billigare eller i paritet med fossildrivna fordon.

– Vi bromsas inte av utbyggnaden av laddstolpar. Vår miljöstrateg Ann har varit fantastisk i att driva den utvecklingen och ansöka om medel för det. Dessutom har kommunen under en tid avsatt medel för utbyggnad. Vi behöver ungefär fyra laddstolpar till för att täcka vårt behov, avslutar Ulf.

Av kommunens 72 bilar är 45 elbilar, 4 laddhybrider och 8 elhybrider.

”Vi behöver ungefär fyra laddstolpar till för att täcka vårt behov”

* Elanvändning och uppvärmning baserat på uppgifter från fastighetsägaren Kävlings Kommunala Bostadsbolag.

** Statistik angående drivmedel från föregående år (2018) uppskattades baserat på drivmedelskostnader.

*** Statistik över tjänsteresor saknas, och därmed även totala siffror fossilandelar och utsläpp.

LANDSKRONA

OM KOMMUNEN:

Pendlingskommun nära större stad - kommun där minst 40 procent av nattbefolkningen pendlar till arbete i en större stad.

Framgångar

- Landskrona kommun fortsätter att genomföra beslutet om att fasa in elbilar i sin fordonsflotta. De siktar på att byta ut ett 20-tal bilar per år. Samtidigt byggs laddinfrastrukturen ut.
- En delningspool med bokningsbara cyklar, elcyklar, elmopeder och personbilar är i drift.
- Potentialen för resefria möten har kartlagts, bland annat genom att inventera utrustningen i kommunens lokaler.
- Flygresorna till Stockholm har minskat under år 2019, vilket kan bero på det påbörjade arbetet med en ny rese-policy för kommunen.

Utmaningar

- Den totala drivmedelsanvändningen har ökat under år 2019. Det beror troligen till största del på att kommunens statistiska underlag har förbättrats, samt utökats till att täcka mer. För att kunna se utvecklingen i drivmedelsanvändningen vill Landskrona kommun jobba vidare med statistiken.
- Landskrona kommuns flygresande har ökat och det beror främst på skolresor till bland annat Malta och Spanien. Flygresorna till Stockholm har dock inte ökat.



Foto: David Elg, MOOB

”Det händer mycket kring vår fordonsflotta och våra korta tjänsteresor just nu.”



KONTAKT
Rainer Weich
Therése Ehrnstén
Evelina Weich

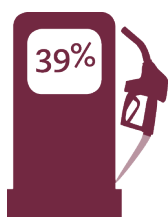
INDIKATORER



Fossilbränslefri el*
Utveckling år 2019:
+/- 0 procentenheter



Fossilbränslefri uppvärmning
Utveckling år 2019:
+1 procentenheter



Fossilbränslefritt drivmedel**
Utveckling år 2019:
+5 procentenheter



Fossilbränslefria tjänsteresor***
Utveckling år 2019:
+/- 0 procentenheter

TJÄNSTERESOR ÅR 2019

Ett varv runt jorden är ca 40 000 kilometer



Totalt 2,7 varv runt jorden
med flyg till Stockholm



Totalt 9,2 varv runt jorden
med privat bil i tjänst

CO₂ I FOKUS



Utsläpp av CO₂ från el, uppvärmning, drivmedel och tjänsteresor

TÄNK PÅ!

El som drivmedel är väldigt energieffektivt. Det innebär att andelen fossilfri energi kan minska om t.ex. diesel byts ut mot el, även om den totala energianvändningen minskar.

Kommunen berättar

– Ett trettimmarsmöte fem kilometer bort? Jag kollar! utropar Martin, utvecklingsstrateg i Landskrona kommun, och gör en snabb sökning i deras moderna bokningssystem.

Mellan 9 kronor och 199 kronor kommer det att kosta. Martin visar prislistan. Delningspoolen innehåller cykel, elcykel, elmoped (en sådan med tak och framruta) och personbil. Systemet är tydligt och genialt: precis så som en logistiker vill ha det.

Det politiska uppdraget kom år 2017: få in fler fordonstyper i bilpoolen och undanröj hinder för att fler ska kunna använda den. Systemet bygger just nu på frivillighet för kommunens förvaltningar att dela med sig av sina fordon. Martin förklarar att en av utmaningarna med de digitala körjournalerna som registrerar bilarnas användning har varit att få det att fungera med ekonomisystemet och att rätt person debiteras.

– Jag tycker vi har fått systemet att fungera bra nu, säger Martin avslutningsvis.

”Ett trettimmarsmöte fem kilometer bort? Jag kollar!”

* Elanvändning och uppvärmning för alla förvaltningar och kommunala bolag.

** Drivmedel för kommunorganisationer och räddningstjänst.

*** Tjänsteresor inkluderar ej färdtjänst och skolskjuts.

**** CO₂ för uppvärmning är preliminärvärde för 2019 från Landskrona Energi. CO₂-värde för 2018 har justerats i efterhand.

LOMMA

OM KOMMUNEN:

Pendlingskommun nära storstad - kommun där minst 40 procent av nattbefolkningen pendlar till arbete i en storstad eller storstadsnära kommun.

Framgångar

- Lomma kommuns flygresor till Stockholm har minskat betydligt, vilket kan bero på att en ny resepolicy antogs under år 2018.
- Samtidigt har kommunens tågresor ökat. Även det kan bero på den nya resepolicyen.
- Kommunens fjärrvärmeleverantör levererar nu 100 % fossilbränslefri uppvärmning. Dessutom minskade kommunens totala fjärrvärmeanvändning under år 2019.

Utmaningar

- Förra året fanns hemtjänsten inte med i kommunens drivmedelsstatistik, vilket gör att andelen fossilfria bränslen har minskat i statistiken. Här behöver kommunen jobba mer med information till de som använder dessa bilar och utveckla kommunens fordonssamordning.
- Även om flygresorna totalt sett minskade under år 2019 så ser Lomma kommun fortsatta utmaningar med de längre flygresorna som låg kvar på samma nivå under år 2019.



”Tillkommande persontågstrafik öppnar nya möjligheter för hållbar mobilitet.”



KONTAKT
Adam Bahr

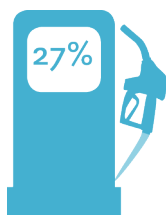
INDIKATORER



Fossilbränslefri el
Utveckling år 2019:
+/- 0 procentenheter



Fossilbränslefri uppvärmning
Utveckling år 2019:
+1 procentenhet



Fossilbränslefritt drivmedel*
Utveckling år 2019:
-13 procentenheter



Fossilbränslefria tjänsteresor**
Utveckling år 2019:
+8 procentenheter

TJÄNSTERESOR ÅR 2019

Ett varv runt jorden är ca 40 000 kilometer

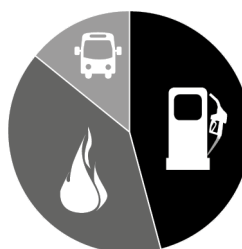


Totalt 0,9 varv runt jorden
med flyg till Stockholm



Totalt 3,2 varv runt jorden
med privat bil i tjänst

CO₂ I FOKUS



Utsläpp av CO₂ från el, uppvärmning, drivmedel och tjänsteresor

Kommunen berättar

– Det kommer besök! Barnen på Strandskolan springer fram till Åsa som är på skolgården till Lommas nybyggda skola.

Den gula varseljackan gör barnen nyfikna.

– Vad ska du göra här? undrar åttaåringarna som är på rast.

Planerings- och trafikingenjör Åsa pratar inte om utsläppsminskningar, men hon berättar att hon ska träffa deras lärare, Åsa. Tillsammans driver Åsa och Åsa projektet "Min smarta väg till skolan" – en satsning för de 172 elevernas säkerhet, hälsa och miljö.

– Skoleleverna är väldigt engagerade i att resa på ett nytt sätt till och från skolan, berättar Åsa.

Projektet är en del av Lommas satsning att minska utsläppen från trafiken. I sommar kommer den första cykelöverfarten och till jul börjar persontågstrafiken rulla. Kommunen undersöker hur de anställda reser och hur samordning kring mobilitet kan se ut. Möjligheterna att resa mer hållbart öppnas upp för Lommas invånare, och viljan för förändring finns.

"Skoleleverna är väldigt engagerade i att resa på ett nytt sätt till och från skolan"

* Föregående år ingick ej hemtjänst.

** Statistik för tjänsteresor med Skånetrafiken 2019 saknas - 2018 års värde har använts. Tjänsteresor inkluderar ej färdtjänst och skolskjuts.

LUND

OM KOMMUNEN:

Större stad – i kommunen bor 125 000 invånare, varav de flesta i den största tätorten.

Framgångar

- Enheten Mobilitetsservice har bildats för att se till att alla anställda i kommunen kan transportera sig fossilbränslefritt och att fordonen används effektivt.
- Av totalt 445 fordon som Mobilitetsservice tillhandahåller för hela kommunen återstår bara en bensinbil och tretton dieslbilar. Dessa kvarvarande bilar kommer att bytas ut.
- Alla tjänstebilar har försetts med digitala körjournaler.
- Ett nytt bokningssystem med jämförbar tidsåtgång och kostnad för cykel, bil och kollektivtrafik är snart på plats.

Utmaningar

- Kommunen har palmoljafri HVO₁₀₀ garanterat i verksamheten till år 2021. De vill inte tumma på sitt krav om att drivmedlet inte ska innehålla palmolja, så enligt kommunen blir det en utmaning att vara fossilbränslefria även efter det. Dessutom förväntar sig Lunds kommun en brist på HVO₁₀₀ i framtiden.
- För tunga fordon är biogas ett alternativ till HVO₁₀₀ i Lunds kommun. Men det är en utmaning, dels inköspriset och dels på grund av tillgängligheten. Det finns ännu inte så många entreprenadmaskiner som kör på gas.

”Med mobilitetsservice har vi lagt grunden för riktigt klimatsmarta tjänsteresor.”



KONTAKT
Elin Dalaryd
Karin Lindholm

INDIKATORER



Fossilbränslefri el
Utveckling år 2019:
+/- 0 procentenheter



Fossilbränslefri uppvärmning
Utveckling år 2019:
+1 procentenhet



Fossilbränslefritt drivmedel
Utveckling år 2019:
+3 procentenheter



Fossilbränslefria tjänsteresor*
Utveckling år 2019:
+/- 0 procentenheter

TJÄNSTERESOR ÅR 2019

Ett varv runt jorden är ca 40 000 kilometer

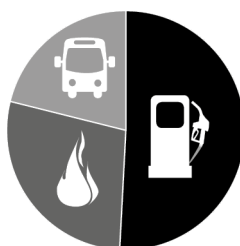


Totalt 1,2 varv runt jorden
med flyg till Stockholm



Totalt 13,4 varv runt jorden
med privat bil i tjänst

CO₂ I FOKUS



Utsläpp av CO₂ från el, uppvärmning, drivmedel och tjänsteresor

Kommunen berättar

Anne och Elin har jobbat i Lunds kommun i många år. Snart ska de ut på ett uppdrag som gör dem båda nervösa.

– Att se hur vi på ett strategiskt och ordnat sätt kan arbeta cirkulärt när vi river lokaler blir nytt. Vi hoppas lära oss för att kunna ställa bättre krav, berättar Anne som är miljö- och utvecklingsamordnare.

Rivningen av en av Lunds skolor påbörjas snart. Anne och Elin, tillsammans med bland annat fastighetstekniker, byggprojektledare, stadsantikvarie, avfallscoach och förvaltare, ska innan dess ta reda på vilket material som kan återanvändas.

– Det är många kollegor som har engagerat sig, och vi vill att det ska vara givande för alla. Att alla känner att de kan bidra, säger miljöstrategen Elin.

Betong, dörrhandtag, takpannor – det finns mycket material som Anne och Elin har förhoppningen om att skriva upp på checklistan som ska hjälpa till att bedöma potentialen på materialet.

”Vi hoppas lära oss för att kunna ställa bättre krav”

* Tjänsteresor inkluderar ej färdtjänst och skolskjuts. Skolskjutsen i Lund är 100 % fossilbränslefri.

MALMÖ

OM KOMMUNEN:

Storstad - i kommunen bor knappt 350 000 invånare, varav de allra flesta bor i största tätorten.

Framgångar

- Arbetet med en ny resepolicy har gjort att resor uppmärksammats på Malmö stads förvaltningar. Redan innan policyn trätt i kraft har den gett effekt. Privat bil i tjänsten har minskat betydligt, tågresor med SJ har ökat med 36 % och flygresor till Stockholm har nästan halverats.
- Ett nytt avtal för färdtjänst samt kommun-, sjuk-, och tjänsteresor har förhandlats fram. Minst 70 % fossilbränslefritt drivmedel ska användas under det första året. Därefter ska 100 % av drivmedlet vara fossilbränslefritt.

Utmaningar

- I Malmö stad finns det en utmaning med tankningsefterlevnad i gasbilarna. Kommunen har en hög andel gasbilar, men fortfarande tankas de ofta med bensin, istället för med gas.
- Dieselanvändningen har ökat i kommunen och det finns oklarheter i den interna ansvarsfördelningen med miljöbilsstrategin. Därför har arbetet med aktiviteterna i miljöbilsstrategin inte fortskridit så som staden önskat under det senaste året.



Foto: Magnus Gustafsson

”Antalet flygresor till Stockholm har halverats på tre år. Det är en enorm förbättring!”



KONTAKT
Anna Lindblad
Lotta Hansson

INDIKATORER



Fossilbränslefri el
Utveckling år 2019:
+/- 0 procentenheter



Fossilbränslefri uppvärmning
Utveckling år 2019:
+9 procentenheter



Fossilbränslefritt drivmedel
Utveckling år 2019:
+1 procentenheter



Fossilbränslefria tjänsteresor*
Utveckling år 2019:
+12 procentenheter

TJÄNSTERESOR ÅR 2019

Ett varv runt jorden är ca 40 000 kilometer

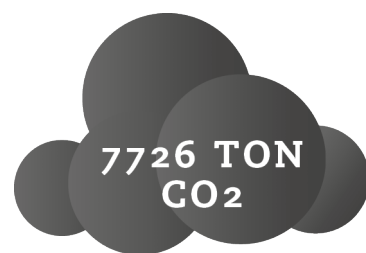


Totalt 18,7 varv runt jorden
med flyg till Stockholm



Totalt 18,4 varv runt jorden
med privat bil i tjänst

CO₂ I FOKUS



Utsläpp av CO₂ från el, uppvärmning, drivmedel och tjänsteresor

Kommunen berättar

”Superhäftigt” ligger väl till pass när en ska beskriva energi- och klimatstrategen Malins nya projekt. Det handlar om djupgeotermi: borrning flera kilometer rakt ner i marken för att kunna täcka hälften av Malmös fjärrvärmebehov.

– Det är styrbart, utsläppsfritt, bullerfritt och tar lite plats. En gamechanger, säger Malin och lägger snabbt till: Men alla aspekter av djupgeotermin måste vara rätt.

Malmö blir en av få platser i världen där den nya borrhöjningen ska testas och värmepotentialen från ungefär fyra kilometers djup bedömas. Därefter kan det bli skarpt läge och borrar hamrar sig sju kilometer ner, men då får marknaden ta över. Arbetet mot ett fossilbränslefritt Malmö har en enorm bredd. Malins kollegor klurar på hur processen för tankningsefterlevnad och laddinfrastruktur ska få fart. Ibland kan det kännas lika svårt att arbeta med beteendefrågor som att bryta ny mark för något som kan ändra hela världens energisystem.

”En game-changer”

* Ökad insamling av data för kollektivtrafiken ger avsevärt bättre resultat. Tjänsteresor inkluderar ej färdtjänst och skolskjuts. Färdtjänsten ska enligt avtal vara 70 % fossilbränslefri år 2020 och 100 % fossilbränslefri år 2021. Skolskjuts sker i huvudsak med taxi som i genomsnitt är 37 % fossilbränslefri år 2019.

OSBY

OM KOMMUNEN:

Pendlingskommun nära mindre stad/tätort - kommun där minst 30 procent av nattbefolkningen pendlar till arbete i annan mindre ort och/eller där minst 30 procent av den sysselsatta dagbefolkningen bor i annan kommun.

Framgångar & Utmaningar

- Inga flygresor till Stockholm registrerades under år 2019.
- Vissa av kommunens fastigheter värms fortfarande upp med olja. Under år 2020 kommer de sista oljepannorna i verksamheten att avvecklas.
- En cykelpool med bokningsbara cyklar är på gång för kommunhuset i Osby kommun. Ett viktigt steg är att ordna ett låsbart utrymme för cyklarna.
- Det finns planer på att förändra fordons- och drivmedelsanvändningen framöver. De drivmedel som används i nuläget är diesel och bensin. Kommunen har från årsskiftet en fordonsansvarig. Under våren år 2020 genomförs en fordonsupphandling med inriktning att merparten av de nya fordonen ska kunna drivas med el. För tekniska avdelningens fordon har beslut fattats om att tills vidare använda det fossilfria dieseldrivmedlet HVO100.

”Omställningen av Osbys fordonsflotta sker här och nu.”



KONTAKT
Lennart Erfors

INDIKATORER



Fossilbränslefri el*
Utveckling år 2019:
+/- 0 procentenheter



Fossilbränslefri uppvärmning*
Utveckling år 2019:
+/- 0 procentenheter



Fossilbränslefritt drivmedel* **
Utveckling år 2019:
-10 procentenheter



Fossilbränslefria tjänsteresor* ***
Utveckling år 2019:
+15 procentenheter

TJÄNSTERESOR ÅR 2019

Ett varv runt jorden är ca 40 000 kilometer

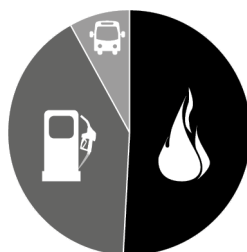


Totalt 0 varv runt jorden
med flyg till Stockholm



Totalt 4,3 varv runt jorden
med privat bil i tjänst

CO₂ I FOKUS



Utsläpp av CO₂ från el, uppvärmning, drivmedel och tjänsteresor

Kommunen berättar

Lennart cyklar den korta vägen från sjön vid Klinten till kommunhuset. Han var egentligen nybliven pensionär, men det dröjde inte länge innan det kliade i fingrarna efter härlig, intellektuell stimulans. Med 25 år i kommunal tjänst, och på senare tid arbete med en av de största utmaningarna i modern tid – klimatfrågan, har Lennart en stor verktyglåda med sig från Kristianstad till Osby, hans hemkommun:

– När jag anställdes förra året, hade politiken redan sagt sitt och budgeterat medel för laddstolpar. Vägen framåt var självklar. Det skulle bli eldrivna bilar för Osbys tjänstepersoner. Och hemtjänstpersonalen, med många fordon, skulle bli piloter i omställningen.

Lennart är nöjd med kommunen som han flyttade till och avslutar:

– Omställningen av fordonsflottan är en viktig pusselbit på vägen mot att bli en fossilbränslefri kommun!

”Vägen framåt var självklar”

* All kommunal verksamhet ingår. Kommunalägt bostadsbolag ingår ej.

** Förändringen jämfört med tidigare år beror till stor del på ändrad inblandning av förnybart hos drivmedelsleverantörer.

*** Tjänsteresor inkluderar ej färdtjänst och skolskjuts.

SJÖBO

OM KOMMUNEN:

Pendlingskommun nära större stad - kommun där minst 40 procent av nattbefolkningen pendlar till arbete i en större stad.

Framgångar

- Andelen förnybar energi i kommunens drivmedel har ökat betydligt jämfört med år 2018. Detta är främst tack vare att användningen av biodiesel ökat på bekostnad av bensin användningen.
- Både antalet kilometer med privat bil i tjänst och flygresor till Stockholm har minskat. Dessutom har kommunen fått en bättre helhetsbild över tjänstepersonernas resor i tjänsten tack vare en resvaneundersökning som genomfördes under året.
- Arbete med att se över fordonsparken pågår i kommunen.

Utmaningar

- Sjöbo kommun har fortfarande kvar en del olje användning för uppvärmning av deras lokaler, även om den minskat betydligt jämfört med år 2018.
- Tankningsmöjligheter för biogas i kommunen saknas. Därför innehåller den kommunala fordonsflottan i dagsläget inte några gasfordon.

”En resvaneundersökning har gett oss bra underlag för arbetet med tjänsteresorna.”



KONTAKT

Eva Nielsen Osterman

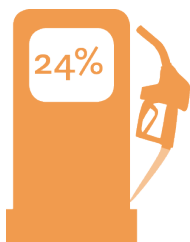
INDIKATORER



Fossilbränslefri el*
Utveckling år 2019:
-2 procentenheter



Fossilbränslefri uppvärmning**
Utveckling år 2019:
+8 procentenheter



Fossilbränslefritt drivmedel
Utveckling år 2019:
+11 procentenheter



Fossilbränslefria tjänsteresor***
STATISTIK SAKNAS

TJÄNSTERESOR ÅR 2019

Ett varv runt jorden är ca 40 000 kilometer



Totalt 0,8 varv runt jorden
med flyg till Stockholm



Totalt 3,3 varv runt jorden
med privat bil i tjänst

CO₂ I FOKUS

STATISTIK SAKNAS

Kommunen berättar

Eva är hållbarhetsstrateg och har sett många frågor komma och gå under sina tjugo år i Sjöbo kommun. En fråga som ligger henne särskilt varmt om hjärtat är den om möjligheten att tanka biogas. Frågan uppstod i och med att kommunen har många djurtäta lantbruk med mycket restprodukter. Dessa är utmärkta ingredienser att producera biogas av.

– Frågan om produktionsanläggningen blev komplicerad eftersom planen inte var förenlig med hur kommunens ekonomiska resurser kan användas. Men frågan om att tanka biogas bestod, berättar Eva.

Sjöbo kommun är positiva till biogas, och har skrivit under Färdplan Biogas – den regionala skånska strategin. Kommunen är på många sätt redo för en gasmack, men har inte hittat hela vägen fram än. Eva är ändå hoppfull och kommer att fortsätta arbeta för frågan.

”Men frågan om att tanka biogas bestod”

* Elanvändningen innefattar verksamhetsel för Sjöbo kommun samt fastighetsel för Sjöbohem.

** Fjärrvärmeanvändningen innefattar även Sjöbohem. Fjärrvärmevärden baserade på schablon.

*** Stora delar av resestatistiken saknas, och därmed även totala siffror för fossilandelar och utsläpp.

SVALÖV

OM KOMMUNEN:

Pendlingskommun nära större stad - kommun där minst 40 procent av nattbefolkningen pendlar till arbete i en större stad.

Framgångar & Utmaningar

- Kommunens verksamheter har under slutet av året tecknat gröna elavtal, vilket gör att all el som används i kommunorganisationen numera kan klassas som fossilbränslefri.
- Uppvärmningen av kommunens lokaler är i princip helt fossilbränslefri.
- Det är en utmaning att få till en förändring för kommunens fordon och drivmedelsanvändning. De drivmedel som används i nuläget är diesel och bensin.
- Hittills har såväl publika som kommunala laddplatser för elbilar saknats. Kommunen får nu, genom sitt deltagande i projektet Elbilslandet, stöd och ökad kunskap för att etablera laddstationer i kommunen.
- Kommunen gör en satsning för att de anställda ska kunna minska sina resor, genom digitala möten. Bland annat har en upphandling genomförts för att få till utrustning och licenser för digitala möten.

”Kommunen måste värna om naturen och om de fina skogarna vi har i Svalöv.”



KONTAKT
Per Persson



Foto: Svalövs kommun

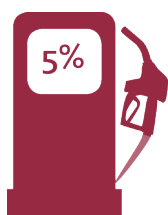
INDIKATORER



Fossilbränslefri el*
Utveckling år 2019:
+7 procentenheter



Fossilbränslefri uppvärmning*
Utveckling år 2019:
+/- 0 procentenheter



Fossilbränslefritt drivmedel**
Utveckling år 2019:
+/- 0 procentenheter



Fossilbränslefria tjänsteresor *****
Utveckling år 2019:
+3 procentenheter

TJÄNSTERESOR ÅR 2019

Ett varv runt jorden är ca 40 000 kilometer

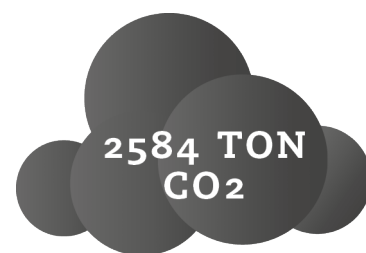
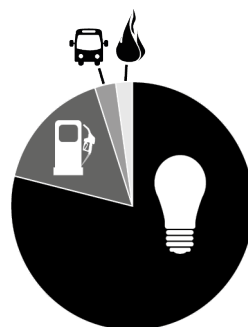


Totalt 1,1 varv runt jorden
med flyg till Stockholm



Totalt 7,6 varv runt jorden
med privat bil i tjänst

CO₂ I FOKUS



Utsläpp av CO₂ från el, uppvärmning, drivmedel och tjänsteresor

Kommunen berättar

Per är glad. Äntligen kan hans arbetsplats sedan 34 år tillbaka – Svalövs kommun – ansluta sig till kommunerna med gröna elavtal. Det gröna elavtalet innebär att kommunorganisationens utsläpp av växthusgaser minskar rejält.

– Varför det spelar roll? Det är viktigt att vi gör något för miljön. Att vi, kommunen, föregår med gott exempel och att vi mår om vår vackra natur, säger Per.

Söderåsens nationalpark med Nackarpsdalen och Finnstorp – det finns många anledningar till att Svalöv är en av Skånes mest natursköna kommuner. Per brukar fiska på fritiden. Det blir mer av det när han går i pension.

– Jag föddes här, och har följt kommunen under många år. Elavtalet är ett steg på rätt väg för ett ansvarsfullt Svalöv. Snart får vi laddstolpar och fler pendeltågsstationer. Det är bra att vi värnar om naturen, om skogen. Jag vill bidra till att värna om min hemkommun, berättar Per.

”Varför det spelar roll? Det är viktigt att vi gör något för miljön”

* All kommunal verksamhet ingår och även Svalövsbostäder och Svalövslokaler.

** All kommunal verksamhet ingår, men ej Svalövsbostäder och Svalövslokaler.

*** Tjänsteresor inkluderar ej färdtjänst och skolskjuts.

TOMELILLA

OM KOMMUNEN:

Pendlingskommun nära mindre stad/tätort - kommun där minst 30 procent av nattbefolkningen pendlar till arbete i annan mindre ort och/eller där minst 30 procent av den sysselsatta dagbefolkningen bor i annan kommun.

Framgångar

- Kommunen har gjort en storsatsning på biogas som drivmedel. Biogasanvändningen har ökat med 34 % samtidigt som mängden bensin har minskat med nästan lika mycket.
- Användningen av biogas för uppvärmning har sjufaldigast. Efter att reningsverket under ett antal år renoverats och uppgraderats har produktionen och användningen av biogas i princip legat nere. Produktionen kom igång ordentligt under år 2019.

Utmaningar

- De sista dieselfordonen samt de fordon där det biobaserade dieseldrivmedlet HVO₁₀₀ inte är ett alternativ behöver bytas ut.
- De bussbolag som kommunen har avtal med har visat intresse att börja köra på HVO₁₀₀. Det är ett led i upphandlingskravet som ställdes; en omställningsplan för att köra på fossilbränslefria alternativ.
- Upphandling och kravställande är en utmaning då det är svårt att få in anbud vid strikta miljökrav. Utvecklingskrav, med stegvis anpassning, är en möjlighet och då är det viktigt att kravuppföljningen fungerar.

”En storsatsning på biogas som drivmedel har avsevärt minskat behovet av bensin.”



KONTAKT
Ida Abrahamsson

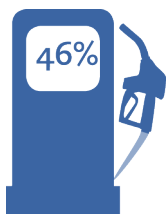
INDIKATORER



Fossilbränslefri el
Utveckling år 2019:
+/- 0 procentenheter



Fossilbränslefri uppvärmning
Utveckling år 2019:
+/- 0 procentenheter



Fossilbränslefritt drivmedel
Utveckling år 2019:
+8 procentenheter



Fossilbränslefria tjänsteresor*
Utveckling år 2019:
-1 procentenhet

TJÄNSTERESOR ÅR 2019

Ett varv runt jorden är ca 40 000 kilometer

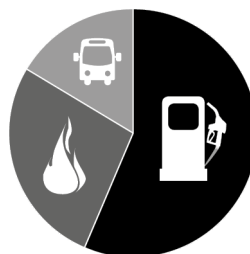


Totalt 1,1 varv runt jorden
med flyg till Stockholm



Totalt 3,9 varv runt jorden
med privat bil i tjänst

CO₂ I FOKUS



Utsläpp av CO₂ från el, uppvärmning, drivmedel och tjänsteresor

Kommunen berättar

Ida, Tomelilla kommuns hållbarhetsstrateg, visar på datorn exempel på artiklar som de har tagit bort från kommunens beställningssystem. Hon pekar på ett tvättmedel utan miljökrav och några vita plastbestick. Genom SKL Kommentus ramavtal finns ett stort utbud av artiklar att beställa. Ida har tagit bort dem som inte är förenliga med kommunens hållbarhetsarbete och behov.

– Begränsa utbudet för att styra beställarnas val, säger Ida nöjd och lägger till: Vem vill välja bland 48 olika tvålsorter, när det miljövänliga och parfymfria är vad vi behöver?

I dialog med kommunens verksamheter väljer Ida ut vilka artiklar som går att beställa. Systemet markerar miljömärkta val, men för den enskilde inköparen ska det vara lättare än så att göra rätt. Många beställer så sällan som en gång i halvåret; då är det svårt att upprätthålla kunskap om vad och hur en ska beställa. Ida har en självklar lösning – en central beställarorganisation som har koll på hela kommunens lagersaldon och behov.

”Begränsa utbudet för att styra beställarnas val”

* Insamling av data för kollektivtrafiken är delvis uppskattat på grund av byte av biljettsystem. Tjänsteresor inkluderar ej färdtjänst och skolskjuts. Färdtjänsten drivs av Skånetrafiken och ska vara 100 % fossilbränslefri år 2020 enligt avtal.

YSTAD

OM KOMMUNEN:

Mindre stad/tätort - i kommunen bor drygt 30 000 invånare, varav de flesta i den största tätorten.

Framgångar

- Kommunens flygresor har minskat betydligt, särskilt de till Stockholm.
- Arbetet mot en fossilbränslefri fordonssflotta fortsätter. Bensin- och dieselanvändningen har minskat till fördel för el, biogas och det fossilfria diesel drivmedlet HVO100.
- Laddinfrastrukturen är på väg att byggas ut; kommunen har fått pengar beviljade till detta.
- Ystad Energi har höjt sin andel fossilbränslefritt i fjärrvärmeproduktionen, vilket gör att kommunens inköpta fjärrvärme har ökat till 99 %.

Utmaningar

- Ystad kommun saknar en fullständig överblick över kommunens energianvändning. Enligt kommunen beror det på att de inte har fått en uppdaterad total energianvändning på uppvärmningssidan för år 2019.
- Då utbudet av HVO100 har förbättrats för kommunens verksamheter, finns risk för att man för ofta köper in dieslbilar istället för biogasbilar, vilket inte är bra eftersom biogas ger en större sammanlagd miljö- och samhällsnytta.

”Ledningen är positiva till digitalisering, det kan vi använda oss av i vårt arbete.”



KONTAKT

Andreas Johansson
Paula Larsson-Jarl
Mona Ohlsson-Skoog

INDIKATORER



Fossilbränslefri el
Utveckling år 2019:
+/- 0 procentenheter



Fossilbränslefri uppvärmning*
Utveckling år 2019:
+5 procentenheter



Fossilbränslefritt drivmedel**
Utveckling år 2019:
+14 procentenheter



Fossilbränslefria tjänsteresor***
Utveckling år 2019:
+6 procentenheter

TJÄNSTERESOR ÅR 2019

Ett varv runt jorden är ca 40 000 kilometer



Totalt 0,8 varv runt jorden
med flyg till Stockholm



Totalt 7,7 varv runt jorden
med privat bil i tjänst

CO₂ I FOKUS



Utsläpp av CO₂ från el, uppvärmning, drivmedel och tjänsteresor

Kommunen berättar

– Jag har alltid suttit med i nätverk. Det är ett bra sätt att lära av andra kommuner, säger Paula, fordonsansvarig i Ystad kommun.

I den här historien är det Kävlinge kommun som har inspirerat. Men det var ingen drömstart Paula fick när pengarna från Klimatklivet, för de nästan 60 laddstolparna, kom. Ett investeringsstopp gjorde att ingen förvaltning kunde bekosta sin del av dem.

– Det kändes trist och hopplöst, berättar Paula.

Men så gav hopplösheten energi till en förfrågan hos kommunstyrelsen; visst kunde de betala förvaltningarnas del. På sikt beräknas fordonsflottans kostnader minska genom elbilssatsningen. Paulas glädje kan inte döljas:

– Jag blev helt paff! Vi skulle äntligen få laddstolpar, och möjligheten att ställa om vår fordonsflotta.

Nu väntar Paula på att upphandlingen ska bli klar och lokalisering av stolparna beslutas. Sedan är kommunen redo för effektivisering.

”Det kändes trist och hopplöst”

* Siffror över total användning av uppvärmningsenergi för 2019 saknas - 2018 års siffror har använts. Fjärrvärmens fossil- och utsläppsvärden för 2019 har dock använts.

** Drivmedelsanvändningen inkluderar Ystad Hamn.

*** Tjänsteresor inkluderar ej färdtjänst och skolskjuts.

ÅSTORP

OM KOMMUNEN:

Pendlingskommun nära större stad - kommun där minst 40 procent av nattbefolkningen pendlar till arbete i en större stad.

Framgångar & Utmaningar

- Det finns fyra publika samt en kommunal laddpunkt för elbilar i kommunen. Kommunen får nu, genom det kommunala fastighetsbolagets deltagande i projektet Elbilslandet, stöd och ökad kunskap för att etablera fler laddplatser.
- En fordonspool, även med cyklar, har etablerats för kommunstyrelseförvaltningen. Det är en följd av att bokningsbara poolfordon har saknats för flera förvaltningar. Arbete kring en samordnad fordonshantering har också inletts.
- Kommunen har skapat förutsättningar för digitala möten.
- I början av 2019 ändrades riktlinjen för resande i Åstorps kommun med uppmaningen att välja tåg framför flyg. Kommunanställdas flygresande har sedan minskat med hela 87 % under år 2019. De flesta medarbetarna har istället valt att åka tåg (ökning med 67 %).
- Det finns ingen tillgång till biogas eller det fossilfria dieseldrivmedlet HVO₁₀₀ inom kommunen. Kommunens fordonspark består i stort sett endast av fordon som drivs med bensen eller diesel och den totala fossilfria andelen är 6 %.

”Om utsläppen ska minska måste vi ta ansvar och agera.”



KONTAKT
Roger Klotz



INDIKATORER



Fossilbränslefri el*
Utveckling år 2019:
+/- 0 procentenheter



Fossilbränslefri uppvärmning*
Utveckling år 2019:
-1 procentenhet



Fossilbränslefritt drivmedel**
Utveckling år 2019:
+/- 0 procentenheter



Fossilbränslefria tjänsteresor *****
Utveckling år 2019:
+27 procentenheter

TJÄNSTERESOR ÅR 2019

Ett varv runt jorden är ca 40 000 kilometer



Totalt 0,3 varv runt jorden
med flyg till Stockholm



Totalt 5,2 varv runt jorden
med privat bil i tjänst

CO₂ I FOKUS



Utsläpp av CO₂ från el, uppvärmning, drivmedel och tjänsteresor

Kommunen berättar

När Åstorps kommun kartlade 2019 års användning av fossila bränslen syntes ett rejält skifte i de anställdas resvanor. Flygresorna hade minskat med 87 %. Samtidigt hade tågresorna ökat med 67 %. Hur har en så omfattande överflyttning kunnat ske? Åstorps tillförordnade kommunchef, tillika ekonomichef, Anna, bläddrar i den nya reseriktlinjen som beslutades om förra året och delar med sig av sina tankar:

– Jag ställer alltid frågan: varför går det inte med tåg? Och kanske är det så i Åstorp; vi pratar om minskning av flygresorna för att värna miljön.

Resor med tåg ska prioriteras, men arbetsmiljö, tid och miljö ska vägas in. För Åstorps kommun finns det därför också utrymme för miljöanpassade flygresor.

– Jag är jättestolt att vi aktivt arbetar för att minska kommunens användning av fossila bränslen. Det finns definitivt utrymme för förändring och bättre förankring av våra riktlinjer och policyer, men vi är på gång, avslutar Anna.

”Jag ställer alltid frågan: varför går det inte med tåg?”

* Kommunal fastigheter, fastigheter som hyrs av privata aktörer och kommunala bolag ingår.

** All kommunal verksamhet ingår, de kommunala bolagen ingår ej.

*** Tjänsteresor inkluderar ej färdtjänst och skolskjuts.

ÄNGELHOLM

OM KOMMUNEN:

Pendlingskommun nära större stad - kommun där minst 40 procent av nattbefolkningen pendlar till arbete i en större stad.

Framgångar

- Utsläppen från el, uppvärmning och drivmedel har minskat med ungefär en femtedel.
- Tack vare ökad användning av främst biogas och det fossilfria dieseldrivmedlet HVO100, har kommunen nu över 50 % fossilbränslefritt drivmedel i drivmedelstanken.
- Kommunen har förlängt avtalet om biobränslebaserade flygresor till Stockholm.

Utmaningar

- Med hjälp av resvaneundersökningen har kommunen kunnat räkna fram en betydande, möjlig ekonomisk- och utsläppsbesparing genom att fler väljer resefria möten vid införande av bättre utrustning.
- Flygresorna till Stockholm är fortsatt många. I kommunen finns en flygplats, men ingen direkt tågförbindelse. Resorna har dock minskat sedan föregående år, och en stor del av flygresorna görs med förnybart flygbränsle.

”Vår fordonsflotta har blivit mer hållbar, med mer än 50% förnybart drivmedel i tanken.”



KONTAKT
Robin Pehrsson



Foto: Ängelholms kommun

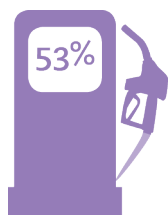
INDIKATORER



Fossilbränslefri el*
Utveckling år 2019:
+/- 0 procentenheter



Fossilbränslefri uppvärmning**
Utveckling år 2019:
+/- 0 procentenheter



Fossilbränslefritt drivmedel***
Utveckling år 2019:
+10 procentenheter



Fossilbränslefria tjänsteresor****
Utveckling år 2019:
+8 procentenheter

TJÄNSTERESOR ÅR 2019

Ett varv runt jorden är ca 40 000 kilometer

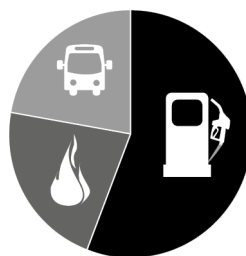


Totalt 5,1 varv runt jorden
med flyg till Stockholm



Totalt 13,7 varv runt jorden
med privat bil i tjänst

CO₂ I FOKUS



Utsläpp av CO₂ från el, uppvärmning, drivmedel och tjänsteresor

Kommunen berättar

David är miljöutvecklare i Ängelholms kommun. Idag skjutsar han en kompis till den lilla flygplatsen i Ängelholm. Det är Davids första besök där. Stockholm är en kort flygtur bort. David själv, tar gärna tåget till Stockholm, men det kräver också en omväg via Göteborg.

– För mig är det viktigt att resa så miljövänligt som möjligt. Vi ska inte hindra kommande generationer att leva ett bra liv. Därför måste vi nyttja naturresurser på ett hållbart sätt och börja leva i symbios med naturen, vilket världen inte gör idag, säger David.

Ett kort avtal mellan kommunen och BRA-flyg reglerar just den konflikten; tid och miljö. 300 inrikesresor om året kan Ängelholms tjänstepersoner göra med enbart biobränsle i flygbränsletanken.

– Biobränsle är idag den bästa lösningen för flygresor som ändå genomförs, och det är kul att arbeta för en kommun som drar sitt strå till stacken, avslutar David.

” Vi ska inte hindra kommande generationer att leva ett bra liv”

* Elanvändningen från kommunen inklusive Ängelholmshem och Ängelholmslokaler

** Värmeanvändning inklusive Ängelholmshem och Ängelholmslokaler. Fjärrvärmeverden baserat på 2018 års siffror.

*** De kommunala bolagens drivmedel ingår ej.

**** Tjänsteresor med Skånetrafiken för 2018 baserat på uppskattning. För vissa flygresor har kommunen avtal om minst 60% fossilfritt flygbränsle. Tjänsteresor inkluderar ej färdtjänst och skolskjuts.

ÖSTRA GÖINGE

OM KOMMUNEN:

Pendlingskommun nära mindre stad/tätort - kommun där minst 30 procent av nattbefolkningen pendlar till arbete i annan mindre ort och/eller där minst 30 procent av den sysselsatta dagbefolkningen bor i annan kommun.

Framgångar

- Östra Göinge kommuns andel fossila drivmedel har minskat drastiskt sedan förra året och det beror på att kommunens utbyte till elbilar nu har fått genomslag på riktigt i statistiken.
- Även införandet av det fossilbränslefria drivmedlet HVO₁₀₀ i tunga fordon har gett ett fint resultat i kommunens drivmedelssiffror.
- Flygresorna till Stockholm har minskat ytterligare, från redan låga nivåer.

Utmaningar

- Östra Göinge kommun är glesbefolkad med långa avstånd. Därför används privat bil mycket i kommunens tjänstresor. För Östra Göinge kommun är det därför viktigt att fortsätta arbeta för att förbättra möjligheterna att minska personalens körning med sina privata bilar. Inom Inspirationsnätverk 2.0 för fossilbränslefria kommuner ges den möjligheten.

”Fordonsutredningen gav förutsättningarna för förändringen. Nu mäter vi framstegen.”



KONTAKT
Andréa Raivander

INDIKATORER



Fossilbränslefri el
Utveckling år 2019:
+1 procentenhet



Fossilbränslefri uppvärmning*
Utveckling år 2019:
-1 procentenhet



Fossilbränslefritt drivmedel**
Utveckling år 2019:
+52 procentenheter



Fossilbränslefria tjänsteresor***
Utveckling år 2019:
-22 procentenheter

TJÄNSTERESOR ÅR 2019

Ett varv runt jorden är ca 40 000 kilometer

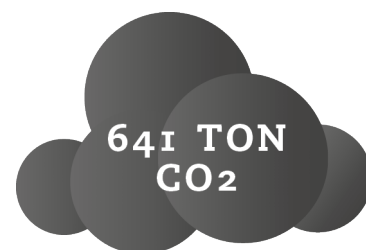


Totalt 0,2 varv runt jorden
med flyg till Stockholm



Totalt 25,8 varv runt jorden
med privat bil i tjänst

CO₂ I FOKUS



Utsläpp av CO₂ från el, uppvärmning, drivmedel och tjänsteresor

TÄNK PÅ!

El som drivmedel är väldigt energieffektivt. Det innebär att andelen fossilfri energi kan minska om t.ex. diesel byts ut mot el, även om den totala energianvändningen minskar.

Kommunen berättar

Till påsk blir det jubileum. Tomas, tillförordnad servicechef, har arbetat i Östra Göinge kommun i tjugo år. Nu sitter han i kommunens nya elbil. Trivseln låter sig inte döljas.

– Inte bara är naturen i Östra Göinge fantastisk, vi har så lätt för att driva förändringsarbete. Solcellsanläggningarna växer i takt med elbilarna. Laddstolparna byggs ut. Det är småskaligt men med en enorm framåtanda, säger Tomas.

Finansiering från Klimatklivet har möjliggjort en stark utveckling av laddplatser i kommunen. På 35 laddpunkter kan kommunanställda ladda de 30 elbilarna. Tomas har en tydlig målsättning för kommunens fordonsflotta.

– Den ska vara hållbar. Men det ska inte göras av med mer pengar. Nu har vi ett ansvar att identifiera var kostnaderna hamnar. Allt ska verifieras, förklarar Tomas.

Tomas egen körsträcka har redan plockats upp av den digitala körjournalen som finns i bilen. Kostnaden hamnar därmed rätt.

”Det är småskaligt men med en enorm framåtanda”

* Fjärrvärmeverden baserade på schablon.

** El som drivmedel baserat på uppskattning utifrån antalet elbilar i kommunens fordonsflotta.

*** Tjänsteresor inkluderar ej färdtjänst och skolskjuts.

REGIONALA ORGANISATIONER

Vi har valt att redovisa hur långt de tre regionala organisationerna, som utgör Klimatsamverkan Skåne, har kommit i sitt arbete för att bli fossilbränslefria. Våra organisationer har, liksom hundratals andra, skrivit på Klimatsamverkans Skånes upprop om att bli 100 % fossilbränslefri.

Offentliga organisationer har en fortsatt viktig roll i energiomställningen. Offentliga aktörer har flera verktyg att använda sig av för att agera förebilder, exempelvis som kravställare, beteendepåverkare, kommunikatör och verksamhetsutövare. I Klimat- och energistrategi för Skåne står mer om hur offentliga aktörer kan agera som förebild.

KOMMUNFÖRBUNDET SKÅNE



Fossilbränslefri el



Fossilbränslefri uppvärmning



Fossilbränslefritt drivmedel



Fossilbränslefria tjänsteresor

Elanvändning och uppvärmning av Kommunförbundet Skånes kontor i Lund. I drivmedel ingår schablonberäkning på bränsleförbrukning i bilar hos extern bilpool samt en förmånsbil. I tjänsteresor ingår körning med privat bil i tjänst, tåg- samt flygresor.

LÄNSSTYRELSEN SKÅNE



Fossilbränslefri el



Fossilbränslefri uppvärmning



Fossilbränslefritt drivmedel



Fossilbränslefria tjänsteresor

Länsstyrelsens kontor i Malmö och Kristianstad, residenset samt naturum och förvaltningskontor i parkerna Kullaberg, Söderåsen och Stenshuvud. All fossilanvändning i uppvärmning kommer från residenset som ägs och förvaltas av Statens fastighetsverk. Drivmedelsanvändning är från fordon som Länsstyrelsen Skåne äger eller hyr och inkluderar inte de arbetsfordon som är utlagda på entreprenad. Kollektivtrafik med Skånetrafiken ingår inte i tjänsteresorna

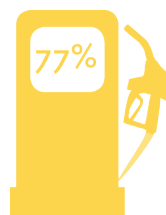
REGION SKÅNE



Fossilbränslefri el



Fossilbränslefri uppvärmning



Fossilbränslefritt drivmedel



Fossilbränslefria tjänsteresor

All elanvändning, uppvärmning och kyla för samtliga förvaltningar och folktandvården har inkluderats. För drivmedel ingår samtliga förvaltningar och folktandvårdens fordon (inklusive poolbilar, verksamhetsbundna bilar, förmånsbilar och ambulanser). För tjänsteresor ingår flyg, tåg, privat bil i tjänst, taxiresor och resor med Skånetrafiken.

HUR KOMMER DU IGÅNG MED ARBETET ATT BLI FOSSILBRÄNSLEFRI?

1. Börja med att samla in data över hur fossila bränslen används i din organisation. Följ handledningen för att använda Excelmallen kommunutmaningen_webmall, där du skriver in dina siffror. Den finns att hämta på www.kfsk.se/fbf. Mallen innehåller även kommentarer, som guidar dig så att allt bli rätt.
2. När du vet hur fossila bränslen används i organisationen är det dags att börja arbeta systematiskt med olika områden, som fordon, tjänsteresor, uppvärmning och fastigheter. På www.kfsk.se/fbf finns en buffé av verktyg att inspireras av.
3. Glöm inte att kommunicera resultaten och fira alla framgångar.

Lycka till!

ÄR DU MER NYFIKEN
PÅ KOMMUNERNAS
STATISTIK?

På www.kfsk.se/fbf
finns alla siffror och
beräkningar.

BLI
FOSSIL-
BRÄNSLE-
FRI

www.kfsk.se/fbf

Här har vi samlat några av de nyttigaste resultaten för den organisation som vill bli fossilbränslefri. Det här är en sammanställning av de verktyg, skrivelser, analyser, beslut, mallar med mera som finns för dig att använda.

FORDON

- Fossilbränslefria arbetsmaskiner
- Digitala körjournaler
- Drivmedel: ny tankstation, analyser, kostnadsberäkningar
- Fordonshantering: processkartor, riktlinjer, handlingsplaner, uppföljning
- Kommunal bilpool och central fordonsorganisation



TJÄNSTERESOR

- Förmånscykel
- Privat bil i tjänst: kostnadsberäkning
- Klimatväxling
- Färre flygresor Skåne-Stockholm
- Resfria möten
- Resepolicys och kommunikationshjälpmedel
- Resvaneundersökningar
- Upphandling och kravuppföljning på transporttjänster



UPPVÄRMNING

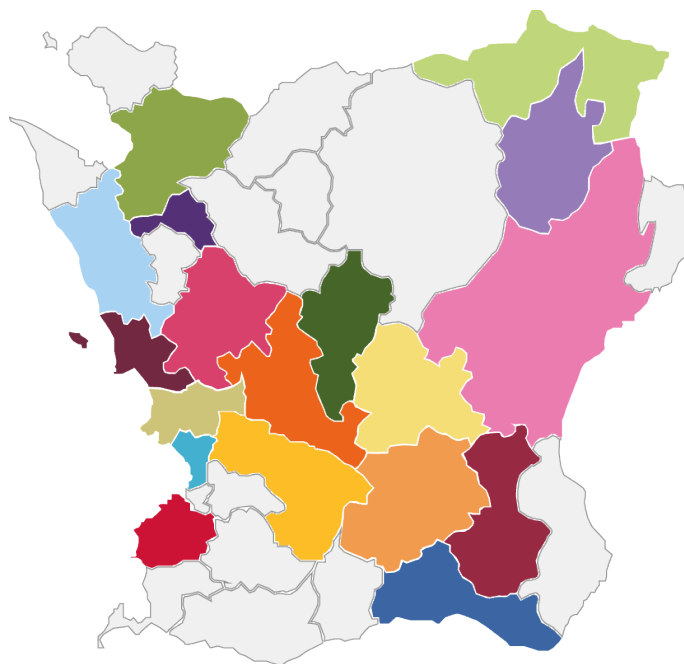
- Konverteringsguide: byta uppvärmning
- Inspirationsmaterial om hur andra kommuner har gjort
- Kostnadsberäkningar för biogas
- Samarbetsformer med andra aktörer



FASTIGHETER

- Databasningsmall
- Dialogmaterial för samverkan
- Inspirationsmaterial





2020

Fler än hälften av Skånes kommuner hjälps åt för att minska användningen av fossila bränslen i sina kommunorganisationer. I den här rapporten kan du läsa om hur det går för kommunerna.

Projekten, som kommunerna medverkar i, har ett fokus på kommunorganisationens tjänsteresor, fordonens och arbetsmaskinernas drivmedel, byggnaders uppvärmning och elanvändning. Kommunerna är förebilder, och delar gärna med sig av sitt material, fast än de alla har olika förutsättningar för att bli fossilbränslefria.

Vi utmanar fler kommuner att arbeta för fossilbränslefrihet. Läs mer på www.kfsk.se/fbf



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala
utvecklingsfonden